АДМИНИСТРАЦИЯ НИЖНЕГОРСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

пгт. Нижнегорский

№ 388 «28» 10.2026 г.

Об утверждении Положения об организации перевозок обучающихся муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждений Нижнегорского района Республики Крым

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2026 г. № 680 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Уставом муниципального образования Нижнегорский район

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организации перевозок обучающихся муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждений Нижнегорского района Республики Крым (приложение).
2. Финансирование расходов, связанное с перевозкой детей к образовательным учреждениям Нижнегорского района, реализующим основные общеобразовательные программы начального общего, основного общего и среднего общего образования, осуществлять за счет бюджета муниципального образования Нижнегорский район Республики Крым.
3. Постановление администрации Нижнегорского района от 29.11.2024 г. № 364 «Об утверждении Положения об организации перевозок обучающихся и воспитанников муниципальных бюджетных образовательных учреждений Нижнегорского района Республики Крым» считать утратившими силу.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит опубликованию (обнародованию) на сайте муниципального образования Нижнегорский район Республики Крым в государственной информационной системе Республики Крым «Портал Правительства Республики Крым» в информационно телекоммуникационной сети Интернет».

5 Контроль за исполнением данного постановление возложить на первого заместителя главы администрации Шпак О.Н. и начальника Управления образования, молодежи и спорта администрации Нижнегорского района Дрозд М.А.

Заместитель главы администрации
Нижнегорского района Республики Крым Д.И.Мильгевский

Приложение
к постановлению администрации
Нижнегорского района
от 29.10.2026 № 388

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок обучающихся муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждений Нижнегорского района Республики Крым

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждений Нижнегорского района Республики Крым (далее - Положение) разработано в целях:

обеспечения доступности качественного образования обучающихся, проживающих в отдаленных населенных пунктах района;

обеспечения требований безопасности при организованных перевозках групп детей;

содержания транспорта, используемого для перевозки обучающихся и воспитанников, в технически исправном состоянии.

1.2. В настоящем Положении используются понятия:

«договор фрахтования», «фрахтователь» и «фрахтовщик» - в значениях, определенных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

«инструктор-проводник» и «экскурсовод (гид)» - в значениях, определенных Федеральным законом «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;

«обучающиеся» - лица, осваивающие образовательные программы начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования;

«организатор перевозки» - лицо, планирующее и организовывающее организованную перевозку группы детей автобусами;

«организованная перевозка группы детей автобусами» - организованная перевозка группы детей в значении, определенном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

«перевозка обучающихся» - перевозка группы детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, которая по своему назначению может быть:

регулярной перевозкой групп детей от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

специальной перевозкой обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

«сопровождающее лицо» - специально назначенное лицо (из числа сотрудников

общеобразовательной организации), осуществляющее сопровождение перевозки детей на основании приказа руководителя общеобразовательной организации;

«ответственный за перевозку обучающихся по школьному автобусу» - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в школьном автобусе;

«остановка школьного автобуса» - выделенное пространство для сбора, посадки и высадки детей, оборудованное навесом, огражденное с трех сторон, защищенное барьером от проезжей части дороги, имеющее твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги;

«школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации;

«школьный автобусный маршрут» - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования школьного автобуса от начального пункта через промежуточные остановки школьного автобуса до общеобразовательных организаций и обратно, по которому осуществляется перевозка детей;

«медицинский работник» - в значении, определенном Федеральным законом «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

1.3. Ответственными за организацию перевозок обучающихся являются руководители муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждений Нижнегорского района Республики Крым.

1.4. К перевозкам детей относятся:

доставка детей в образовательные организации;

развоз детей по окончании занятий (организованных мероприятий);

организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.5. Перевозка детей осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

2. ОСНОВНЬЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ

2.1. Критерием для определения необходимости организации перевозки обучающихся к месту занятий в общеобразовательные организации и обратно является месторасположение населенного пункта, территории на расстоянии пешеходной доступности, превышающем требования санитарно-эпидемиологических правил и норм. Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 № 28 «Об утверждении

санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно- эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» определено, что транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций и воспитанники дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от образовательного учреждения. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 км в одну сторону. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке в сельской местности должен быть не более 1 км.

2.2. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды.

2.3. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся и воспитанников определяются рациональные места сбора, посадки и высадки детей. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

Остановка школьного автобуса должна быть оборудована. Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака "Перевозка детей", надпись "Школьный автобусный маршрут" с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.4. Функции организатора перевозок обучающихся и воспитанников могут быть переданы региональному или муниципальному оператору, осуществляющему централизованное предоставление услуги по осуществлению перевозок детей.

3. ОСНОВНЬЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ

3.1. Общеобразовательные организации организуют перевозку детей самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок детей.

3.1.2. Школьный автобус должен соответствовать техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятым решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, Правилами дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.1.3. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет

допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

3.1.4. Школьный автобус должен быть оборудован:

ремнями безопасности для каждого пассажира;

кнопками подачи сигнала водителю;

средствами громкоговорящей связи,

двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне школьного автобуса);

двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

двумя противооткатными упорами;

знаком аварийной остановки;

исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

«ограничение скорости» - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

3.1.5. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.6. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки детей в порядке и сроки, определяемые документами.

3.1.7. Организация и проведение предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3.1.8. Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.

3.1.9. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.10. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

3.1.11. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований

статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

3.1.12 Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

3.1.13. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки детей для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких- либо повреждений.

3.1.14. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

3.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку, допускаются водители:

а) имеющие на день начала организованной перевозки стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «19» не менее одного года за последние 2 года, предшествующие организованной перевозке;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.3. Включение детей в возрасте до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

3.4. При осуществлении организованной перевозки группы детей скорость движения транспортного средства не должна превышать 60 км/ч, движение должно осуществляться без резких ускорений и торможений. При посадке детей в транспортное средство и высадке из него аварийная сигнализация должна быть включена.

3.5. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

3.6. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости равный 360 градусам.

3.7. Нахождение в процессе организованной перевозки в автобусе помимо водителя (водителей) лиц, не включенных в список лиц (за исключением экскурсоводов (гидов) и инструкторов-проводников), не допускается.

3.8. Для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о

проведении которых делаются в журнале инструктажа сопровождающих по технике безопасности при организации поездок обучающихся.

3.9. Для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадях) регистрации инструктажей по технике безопасности.

3.10. Учредитель образовательной организации, не обладающей необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, имеет право организовать хранение школьных автобусов в других организациях, имеющих необходимые условия.

3.11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются осуществление организованной перевозки к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки (доставка до конечного пункта назначения, определенного маршрутом организованной перевозки, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации. После 23 часов расстояние организованной перевозки не должно превышать 100 километров.

В случае если местом начала организованной перевозки является территория, на которой введен режим военного положения, правовой режим контртеррористической операции или режим чрезвычайного положения, организованная перевозка в ночное время (с 23 часов до 6 часов) может осуществляться без учета требований, предусмотренных абзацем первым настоящего пункта, если территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации согласована возможность осуществления таких организованных перевозок без учета указанных требований.

4.ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ ШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ

4.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель образовательной организации обязан осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;

особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей; особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими обучающихся.

4.2. Для организации безопасных условий перевозок детей, руководитель

образовательной организации обязан:

4.2.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить:

сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки (если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса);

ответственного за перевозку детей при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

старшего ответственного лица - в случае, если для осуществления организованной перевозки используются 2 и более автобуса;

обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки детей.

обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся:

расписанием (графиком) движения;

схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков;

другими необходимыми путевыми документами.

4.2.2. В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить каждого водителя автобуса (в том числе школьного автобуса):

договором фрахтования;

документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4.2.3. В случае регулярной (специальной) перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся, списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающем в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона медицинского работника.

4.3. В случае если продолжительность организованной перевозки 3 и более автобусами превышает 12 часов, организатор перевозки или фрахтователь

обеспечивает сопровождение группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка без сопровождения медицинским работником не допускается.

5. УВЕДОМЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ И СОПРОВОЖДЕНИЕ

5.1. При использовании одного или двух автобусов до начала перевозки подается уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала перевозки. Если перевозка начинается на территории иностранного государства, уведомление подается в приграничное подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту пересечения государственной границы Российской Федерации.

5.2. Уведомление по форме, установленной МВД России, подается организатором перевозки, фрахтователем или фрахтовщиком:

не позднее 48 часов до начала междугородной или международной перевозки;

не позднее 24 часов до начала городской или пригородной перевозки.

5.3. В случае если местом начала организованной перевозки является территория, на которой введен режим военного положения, правовой режим контртеррористической операции или режим чрезвычайного положения, уведомление о перевозке может подаваться в произвольной форме и (или) в иные (сокращенные) сроки по сравнению со сроками, предусмотренными п. 5.2, если территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации согласована возможность направления таких уведомлений о перевозке с учетом указанных особенностей их подачи.

5.4. Одно уведомление может охватывать несколько планируемых перевозок по одному маршруту с указанием дат и времени. Срок подачи исчисляется до начала первой перевозки.

5.5. При трех и более автобусах подается заявка о назначении сопровождения в порядке, установленном МВД России в соответствии с постановлением Правительства РФ от 17.01.2007 № 20. Ответственный контролирует получение решения и выполнение указанных в нем условий.

5.6. В договоре фрахтования рекомендуется прямо определить сторону, подающую уведомление или заявку, и обязанность незамедлительно передать школе подтверждение подачи и результат.

6. ФИНАНСИРОВАНИЕ ПЕРВОЗКИ ДЕТЕЙ

6.1. Финансирование перевозки обучающихся школьными автобусами осуществляется за счет бюджета муниципального образования Нижнегорский район Республики Крым на текущий финансовый год.

Руководитель аппарата Е.М. Богданова